

Lauréat 2021  
Ouvrage public

## Passerelle Rayon Vert, Renens



© Michel Bonvin

**Architecte** farra zouboulakis & associés architectes urbanistes  
**Maître d'ouvrage** Communes de Renens, Chavannes-près-Renens, Crissier et Ecublens

**Partenaires associés** Groupement « Rayon Vert » – farra zouboulakis & associés architectes urbanistes, Ingeni SA, L'Atelier du Paysage Sàrl et Tekhne SA

“ Entre urbanisme et architecture, entre infrastructure et espace public, le projet Rayon Vert est un projet majeur du programme Léman 2030. Bien plus qu'une simple passerelle ou qu'une simple liaison fonctionnelle et technique d'accès aux trains et aux transports publics, le Rayon Vert à la gare de Renens symbolise un lien fort, efficace et visible entre le nord et le sud d'un territoire coupé en deux depuis 150 ans par les voies de chemin de fer. D'une longueur totale de 150 mètres dont environ 70 en franchissement des voies ferrées, cette passerelle végétalisée aux dimensions généreuses matérialise un nouvel espace public vivant. Elle offre l'accès à l'ensemble des quais ferroviaires, aux arrêts de bus et de métro et au futur tram. Les abords de la gare et ses places attenantes sont requalifiés.

D'autre part, un périmètre élargi a permis d'apporter une vision urbaine plus large, en intégrant la mutation des bâtiments en bordure des voies, de part et d'autre de la gare. Les places sont appréhendées et réaménagées comme un seul et unique espace public dont la passerelle permet d'assurer les liens de continuités spatiales et fonctionnelles. Cette liaison spatiale est rendue particulièrement lisible par le traitement végétal dont elle est le support. Un voile de lierre se déploie sur les faces est et sud de la passerelle et lie les deux places au nord et au sud des voies ferrées. Ce filtre végétal dialogue avec la structure arboriforme, contribue à créer un signal fort dans la ville et attribue son nom et son identité au projet : le Rayon Vert.

La géométrie et l'implantation de la passerelle sont façonnées par les flux des voyageurs et des usagers et l'inscrivent au cœur de la vie publique régionale et du nouveau hub de mobilité que représente aujourd'hui la gare de Renens. L'espace public est traité comme une zone de rencontres garantissant la mixité des usages. Si l'ensemble des aménagements est regroupé dans des bandes traitées au sol en pépites colorées, les abris sont placés plus librement grâce à la géométrie de leurs couverts. Ces derniers reprennent le langage végétal mis en place, en réinterprétant la feuille des tilleuls qui couvre les places. Le Rayon Vert, inauguré et ouvert au public le 25 mai 2021, est l'occasion pour le groupement « Rayon Vert » de tirer une expérience riche d'enseignements : tout d'abord en expérimentant dans la durée la valeur d'une image directrice, définie lors du concours en 2007. Un projet de cette ampleur s'étend sur près de 10 ans d'études pour 4 ans de travaux et une durée de vie de plusieurs décennies. L'enjeu est alors de mettre en place un projet qui soit suffisamment fort dans sa spatialité pour permettre de faire partager une vision à tous les acteurs en présence. Par ailleurs, cette projection doit nécessairement avoir une flexibilité et une souplesse d'évolution importante. Un projet de cette nature est en effet par essence, en perpétuelle redéfinition, répondant sans cesse à des contraintes dynamiques et évolutives. ”

Remerciements à nos partenaires

